

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รถยนต์เป็นสิ่งจำเป็นมากในสังคมยุคนี้ นับเป็นปัจจัยมรธา ๕ ของชีวิตแทบจะทุกครัวเรือนจะต้องมีรถไว้ใช้สอยอย่างน้อย 1 คัน ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก หรือแม้แต่รถมอเตอร์ไซค์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง การติดต่อธุรกิจ

เนื่องจากความเติบโตทางการจราจรดังกล่าวจึงเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วในแต่ละปี ยังผลให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อชีวิต ต่อร่างกาย ต่อทรัพย์สิน รวมทั้งความเจริญเติบโตของประเทศ

จากอุบัติเหตุดังกล่าว บางรายต้องเสียชีวิตสูญเปล่า คนชนหายไปอย่างไร้รอย บางรายได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่คุ้มกับที่จ่ายไปและบ่อยครั้งเมื่อรถคันที่ชนหนีไป ผู้พบเห็นก็ไม่กล้าให้ความช่วยเหลือเพราะกลัวต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ทำให้ผู้บาดเจ็บต้องตายหรือพิการต่างๆ ที่อาจจะอาการไม่ร้ายแรงขนาดนั้น ถึงมือหมอทันเวลา

ปัญหาดังกล่าว รัฐบาลให้ความสนใจ และรับรู้ถึงความสูญเสียที่ประเทศจะได้รับจึงออกกฎหมายที่เกี่ยวกับกรณีดังกล่าว คือ “พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕” และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาประกาศใช้เป็นกฎหมายเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๓๕

พระราชบัญญัตินี้ให้ะไรแก่ประชาชน

กฎหมายฉบับนี้ให้ความคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ คือ ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยเนื่องจากรถ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าของรถ ผู้ใช้รถ คนโดยสาร คนเดินถนน หรือแม้แต่คนที่กำลังพักผ่อนอยู่ในบ้าน หากถูกรถชนหรือเฉี่ยวจะเรียกว่า “ผู้ประสบภัยจากรถ” และได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายนี้ทันที

ความคุ้มครองจะเป็นเฉพาะในส่วนของความเสียหายที่เกิดกับร่างกายหรือชีวิตของผู้ประสบภัย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถเท่านั้นไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สิน คือ หากได้รับบาดเจ็บก็จะได้รับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายตามความเป็นจริงในวงเงินไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท หรือหากเสียชีวิตก็จะได้รับเงินชดใช้ทันที ๕๐,๐๐๐ บาท โดยบริษัทประกันภัยจะเป็นผู้จ่ายให้

ผู้เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัตินี้

๑. เจ้าของรถ จะต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสียหายแก่ผู้ประสบภัยจากรถทั้งผู้มิกรรมสิทธิ์ในรถ, ผู้เช่ารถซื้อรถ หรือ ผู้นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวหากฝ่าฝืนต้องโทษปรับตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ บาท ๕๐,๐๐๐ บาท

๒. ผู้ใช้รถ กฎหมายห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ไม่ได้จัดให้มีการประกันภัย หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ๑๐,๐๐๐ บาท - ๕๐,๐๐๐ บาท

๓. บริษัทประกันภัย ต้องรับประกันภัยรถทุกคันที่มาขอทำประกันภัยกับบริษัทและเมื่อเกิดความเสียหายขึ้นเนื่องจากรถ เช่น รถชนคน บริษัทก็ต้องจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น เสมอไม่ว่าจะเป็นความผิดของผู้ประสบภัยหรือไม่

๔. ผู้ประสบภัยจากรถ คือผู้ที่ได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่บนถนน หรือจากสิ่งของที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากรถขึ้น ผู้ประสบภัยย่อมเรียกร้องค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัยได้ ถ้าบริษัทประกันภัยได้ ถ้าบริษัทไม่จ่ายหรือจ่ายไม่ครบก็สามารถเรียกร้องให้สำนักงานกองทุนทดแทนจ่ายได้

๕. สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สังกัดกรมการประกันภัย มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับกองทุน เพื่อจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถ (เมื่อไม่มีผู้ใดจ่ายให้หรือจ่ายไม่ครบจำนวน)

หลักการสำคัญของกฎหมายนี้โดยสรุป

เจ้าของรถทุกคันต้องจัดให้มีประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัย

รถทุกชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ เช่น รถเก๋ง รถตู้ รถกระบะ รถปิคอัพ รถบัส รถบรรทุก รถพ่วง รถมอเตอร์ไซด์ รถอีแต๋น รถแท็กซี่ รถบดถนน เจ้าของต้องจัดให้มีประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพราะไม่ว่าจะเป็นรถประเภทไหนก็มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้เท่าๆ กัน สำหรับเบี้ยประกันนั้นกำหนดไว้แตกต่างกัน โดยคำนึงถึงฐานะของผู้เป็นเจ้าของรถ เช่น รถอีแต๋น ประมาณปีละ ๑๐๐ บาท แต่ความคุ้มครองจะได้รับการชดเชยกัน

อย่างไรก็ตามยังมีรถอีก ๔ ประเภทที่ไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหาย

- ๑) รถส่วนพระองค์ของพระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
- ๒) รถของสำนักงานพระราชวัง
- ๓) รถของส่วนราชการ และรถยนต์ทหาร เช่น กระทรวง ทบวงกรม สุขาภิบาล เป็นต้น
- ๔) รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

บริษัทประกันภัยต้องจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายที่คุ้มครองเฉพาะในส่วนที่เกินขึ้นกับชีวิต ร่างกายเท่านั้น โดยแยกออกเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นและค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าความเสียหายเบื้องต้น โดยผู้ประสบภัยหรือทายาทจะได้รับต่อคน ดังนี้

- ๑) ค่าเสียหายเบื้องต้น บริษัทประกันภัยต้องจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิดถูกในกรณี
 - ๑.๑) บาดเจ็บ จะได้รับค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

ตามที่ได้จ่ายไปจริงไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑.๒) เสียชีวิตทันที จะได้รับค่าปลงศพ และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นในการจัดการศพ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑.๓) บาดเจ็บเสียชีวิตในเวลาต่อมา หลังจากเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล จะได้รับค่าเสียหายพยาบาลไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท และค่าปลงศพอีก ๑๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่าเสียหายที่ต้องรอพิสูจน์ก่อนว่าผู้ประสบภัยมีส่วนผิดหรือไม่ ใครผิด-ใครถูก ผู้ประสบภัยหรือทายาทจะได้รับค่าใช้จ่ายค่าเสียหายเมื่อรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณี

๒.๑) บาดเจ็บ จะได้รับค่าเสียหายตามความเป็นจริง รวมแล้วไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๒.๒) เสียชีวิตทันที จะได้รับค่าเสียหายเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๒.๓) บาดเจ็บและเสียชีวิตหลังจากเข้ารับการรักษาพยาบาลแล้วได้รับค่าเสียหายรวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นฝ่ายผิด หรือไม่มีผู้ได้รับผิดต่อผู้ประสบภัย จะได้รับการชดใช้เฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

สำหรับค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าที่พระราชบัญญัตินี้ให้ความคุ้มครอง ตามที่กล่าวมาแล้วคือเกินกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท ผู้ประสบภัยหรือทายาทสามารถเรียกร้องค่าทดแทนความเสียหายได้จากผู้กระทำละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

การจ่ายค่าเสียหายให้ผู้ประสบภัยนั้น บริษัทประกันภัย จะยกเอาความไม่สมบูรณ์หรือการฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมธรรม์ หรือการบอกเลิกกรมธรรม์ การทุจริต หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเบื้องต้นไม่ได้

ค่าเสียหายเบื้องต้นที่ประสบภัยจากรถจะได้รับการชดใช้ทันที

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นและกฎหมายถือเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นนั้นแยกออกได้เป็น ๓ กรณี คือ

- กรณีบาดเจ็บ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการรักษาผู้บาดเจ็บ เช่น ค่ายา ค่าอาหารทางเส้นเลือด ค่าผ่าตัด ค่าออกซิเจน ค่าอวัยวะเทียมและอุปกรณ์ค่าตรวจ ค่าห้อง ค่าอาหารในโรงพยาบาล และค่าพาหนะที่นำผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล ค่ายาหลังจากออกจากโรงพยาบาลแล้วเป็นต้น แต่ไม่รวมค่าพยาบาลพิเศษ บริษัทประกันจะจ่ายให้ตามที่ได้อ้างจริง

- กรณีเสียชีวิตทันที ได้แก่ค่าใช้จ่ายสำหรับเป็นค่าทำศพ ปลงศพและค่าจัดการศพ เช่น ค่าโลง ค่าดอกไม้รูปเทียน ค่าส่งกลับภูมิลำเนา ค่าทำบุญ แก้วพระภิกษุที่สวดงานศพ ค่าเช่าเมรุเผาศพ ค่ารถที่ญาติผู้ตายเดินทางไปจัดการศพ ค่าใช้จ่ายในการพิมพ์หนังสือแจ้งงานศพ ค่าเก็บศพ เป็นต้น โดยค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีนี้จะเป็นการเหมาจ่าย จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท เท่ากันทุกคน ไม่ว่าคนรวยคนจน เด็กหรือคนแก่ หญิงหรือชาย คนที่ไม่มีอาชีพใดเลย

- กรณีบาดเจ็บเข้ารับรักษาพยาบาลและเสียชีวิตในภายหลัง ในกรณีนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น ได้แก่ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการรักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท และค่าปลงศพหรือจัดการศพ อีก ๑๐,๐๐๐ บาท รวมแล้วไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท

การเรียกร้องค่าเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถ

เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ผู้เสียหายสามารถร้องขอให้บริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายถือเป็นหน้าที่ที่ผู้ประสบภัยต้องร้องขอโดยมีระยะเวลาในการร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น ถ้าผู้เสียหายไม่ตั้งใจเรียกร้องภายในกำหนดเวลาบริษัทประกันมีสิทธิที่จะปฏิเสธไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แม้จะเกิดความเสียหายจากรถในระหว่างอายุประกันก็ครั้งก็หนก็ตามจนกว่าจะครบจำนวนเงินที่เจ้าของรถเอาประกันภัยไว้

การร้องขอหรือการแจ้งนั้น อาจทำโดยผู้ประสบภัยเอง หรือทายาทเป็นผู้แจ้งก็ได้ หรือจะให้โรงพยาบาลที่ผู้ประสบภัยเข้ารับการรักษาเป็นผู้แจ้งแทนเพื่อโรงพยาบาลจะได้เรียกเก็บค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทโดยตรงเป็นการตัดภาระของผู้ประสบภัยไปได้

เมื่อบริษัทได้รับการร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้น ก็จะพิจารณาว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถหรือไม่โดยไม่ต้องพิจารณาถึงความสัมพันธ์ระหว่างการกระทำ และผลที่เกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงจากรถ และเป็นอันตรายต่อชีวิตหรือร่างกายผู้ประสบภัยเท่านั้น และก็ต้องรีบเร่งตรวจสอบถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นว่าเกิดจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้หรือไม่ จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่จะต้องจ่ายมีจำนวนเท่าใด ผู้ร้องขอเป็นผู้สิทธิร้องขอหรือไม่ ฯลฯ โดยจะต้องรีบตรวจสอบให้เสร็จและจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้ผู้ประสบภัยภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยไม่ทราบบริษัทที่รับประกันภัย รถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหาย เช่น ชนแล้วหนีหรือบริษัทประกันภัยไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม หรือจ่ายให้ไม่ครบจำนวน หรือเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้จัดให้มีการประกันภัยผู้ประสบภัยสามารถแจ้งขอค่าเสียหายเบื้องต้นจากสำนักงานกองทุนทดแทน^๑ ซึ่งสำนักงานกองทุนทดแทนก็จะทำการตรวจสอบเบื้องต้นเช่นเดียวกับบริษัทประกันภัยมีเพิ่มเติมในเรื่อง มีเหตุที่จะต้องจ่ายเงินกองทุนทดแทนหรือไม่ และต้องจ่ายภายใน ๗ วัน เช่นกัน

ในการตรวจสอบและจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นดังกล่าว บริษัทหรือกองทุนทดแทนต้องถูกปิดปากคือ ไม่ต้องพิสูจน์ว่าใครเป็นฝ่ายผิด เรียกว่าเป็นการประกัน โดยไม่ต้องพิสูจน์ความผิด (No Fault Insurance) บริษัทจะถือว่ารอตรวจสอบให้แน่ชัดก่อนว่าเจ้าของรถที่เอาประกันเป็นฝ่ายผิดหรือไม่ผิดไม่ได้เลย นับเป็นผลดี เพราะผู้ประสบภัยจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นอย่างรวดเร็วและทันที่ที่ โรงพยาบาลที่รับผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษา ก็จะแน่นอนใจว่าจะได้รับเงินค่ารักษาพยาบาลอย่างแน่นอน ผู้ประสบเหตุก็กล้าที่จะช่วยพาผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยไม่ต้องกลัวว่าจะต้องรับผิดชอบ

^๑ สำนักงานกองทุนทดแทน สังกัดกรมการประกันภัย ในกรุงเทพฯ จะตั้งอยู่ที่กรมการประกันภัย อาคารพหลโยธินเพลส ชั้น ๑๑ เลขที่ ๔๐๘ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนในเขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ในต่างจังหวัดจะอยู่ที่สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่ได้กล่าวมาแล้วว่าผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นภายใน ๑๘๐ วันนั้น หมายถึง การร้องขอครั้งแรกต่อบุคคลดังกล่าวแม้ว่าเมื่อร้องขอแล้วเจ้าของรถหรือบริษัทจะปฏิเสธไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น หรือจ่ายไม่ครบผู้ประสบภัยจากรถจะได้ร้องขอให้กองทุนทดแทนจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นเกินกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้นก็ตามมิใช่เรื่องสำคัญ

หลักฐานที่ต้องใช้ในการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ

๑. ในกรณีบาดเจ็บ ผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีหลักฐาน ดังนี้
 - ๑.๑ ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาล หรือใบแจ้งหนี้คำรักษาพยาบาล
 - ๑.๒ ใบเสร็จจ่ายเนื่องจากการรักษาพยาบาล
 - ๑.๓ หลักฐานแสดงตน เช่น สำเนาบัตรประจำตัว สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง
 - ๑.๔ ใบเสร็จค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เนื่องมาจากการประสบภัยจากรถ
 ๒. ในกรณีเสียชีวิตทันที ทายาทผู้ยื่นคำขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจะต้องมี
 - ๒.๑ สำเนามรณะบัตร
 - ๒.๒ สำเนานบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือตำรวจที่แสดงว่าผู้บาดเจ็บถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ
 - ๒.๓ หลักฐานแสดงตน หรือบัตรประจำตัวของทายาทผู้ยื่นคำขอและหลักฐานที่แสดงถึงการเป็นทายาทโดยธรรม^๔ ของผู้ประสบภัยจากรถ เช่น สูติบัตร, หนังสือรับรองการจดทะเบียนรับเด็กเป็นบุตร, หนังสือจดทะเบียนรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรม
 ๓. ในกรณีบาดเจ็บเข้ารับรักษาพยาบาลและเสียชีวิตในเวลาต่อมาหลักฐานที่ใช้จะเป็นหลักฐานจากกรณีบาดเจ็บ และกรณีเสียชีวิตที่กล่าวมาแล้วรวมกัน
- สำหรับผู้ที่เกิดจะทุจริตหรือ แสดงหลักฐานเท็จ ในการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นนั้น พระราชบัญญัตินี้กำหนดโทษไว้สูง และถือเป็นโทษทางอาญาคด้วย คือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

การรับช่วงสิทธิจากผู้ประสบภัยจากรถ ของบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทน

เมื่อบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทน จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น รวมทั้งค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่ผู้ประสบภัย หรือทายาทแล้ว ถ้าความเสียหายเกิดจาก

^๔ ทายาทโดยธรรม หมายถึง ทายาทที่มีสิทธิตามกฎหมายที่จะได้รับมรดกของผู้ตายมี ๖ ลำดับซึ่งแต่ละลำดับมีสิทธิได้รับมรดกก่อนหลังกันดังนี้

๑. บุตร (ผู้สืบสันดาน)

๒. บิดามารดา

๓. พี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน

๔. พี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกัน

๕. ปู่ย่าตายาย

๖. ลุง ป้า น้า อา

กล่าวคือ ถ้ามีทายาท ลำดับต้น จะตัดสิทธิทายาทลำดับต่อ ๆ ไป และคู่สมรสของผู้ตายยังมีชีวิตอยู่ก็จะได้รับสิทธิได้รับมรดกด้วย ถือเป็นทายาทโดยชอบธรรมเช่นกัน

๑) บุคคลภายนอก

๒) เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ ผู้ซึ่งอยู่ในรถ หรือผู้ประสพภัยที่จิตใจ หรือประมาทเดินเล่ออย่างร้ายแรง บริษัทประกันภัย หรือกองทุนทดแทน จะเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้ประสพภัยจากรถ ให้ไปเรียกร้องเงินที่จ่ายไปจากผู้ก่อให้เกิดความเสียหายจริงได้ โดยฟ้องร้องต่อศาล

จะเห็นได้ว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ นับว่าเป็นกฎหมายที่มีประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยิ่ง เพราะประชาชนทุกคนที่ได้รับอันตรายจากรถ จะได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายนี้ทันที